



# Città di Grosseto

Settore: POLIZIA MUNICIPALE, SICUREZZA E AMBIENTE  
SERVIZIO POLIZIA STRADALE E SICUREZZA

## Ordinanza Dirigenziale n° 239 del 14/04/2017

Oggetto: **Disciplina di organizzazione della circolazione stradale e della sosta all'interno del Centro Storico della Città di Grosseto - Revoca Ordinanza Dirigenziale n 12 del 14.01.2009**

### IL COMANDANTE

**RILEVATA** la necessità di riesaminare soprattutto la sosta all'interno del Centro Storico della Città per aggiornare e migliorare la stessa sulla base di nuove esigenze manifestate dai cittadini residenti e in virtù delle esperienze di questi ultimi anni;

**RICHIAMATA** la propria ordinanza dirigenziale n. 12 del 14.01.2009, avente ad oggetto: "Disciplina di organizzazione della circolazione stradale e della sosta all'interno del Centro storico della Città di Grosseto - Revoca ordinanza n. 5 del 7.01.2008";

**CONSIDERATO** che a seguito di una mozione consiliare veniva intrapresa la sperimentazione di modifiche alla circolazione all'interno del centro storico finalizzata ad una diversa conformazione della circolazione dei veicoli nelle strade interne alle mura Medicee;

**VISTE** le ordinanze dirigenziali n° 468 del 07.07.2014 e la n° 569 del 30 Luglio 2014 con la quale venivano definiti nuovi schemi circolatori e della sosta all'interno del centro storico di Grosseto finalizzati alla sperimentazione di cui sopra;

**PRESO ATTO** che le modifiche apportate negli anni alla circolazione all'interno del Centro Storico di Grosseto, comportano di fatto il dover fare chiarezza in ordine ai provvedimenti dirigenziali adottati negli anni passati in merito al Codice della Strada anche attraverso modifiche agli schemi circolatori e di sosta adottati;

**CONSIDERATO** che le strade del centro storico hanno conformazione spesso non regolare con frequenti cambi di sezione e disposizione dei limiti della carreggiata e che quindi gli spazi stradali, non direttamente interessati dalle traiettorie dei veicoli in transito, sono frequentemente occupate da auto in sosta che sono difficili da controllare per le modalità di regolamentazione dei permessi e degli accessi al centro storico;

**CONSIDERATO** utile e strategico andare a definire ed organizzare i suddetti spazi a disposizione con l'inserimento di nuovi stalli organizzati secondo le tipologie di sosta necessarie;

**VISTA** la delibera della Giunta Comunale n. 127 del 06,04,2017 con la quale si stabilisce la necessità di una nuova configurazione della sosta e della circolazione del centro storico del Capoluogo e che quindi al fine di realizzare il miglioramento e la razionalizzazione dell'offerta di sosta all'interno del centro storico, la circolazione e la sosta all'interno dell'area delimitata dalla cinta muraria della città di Grosseto sarà in via sperimentale regolamentata secondo nuovi schemi che costituiranno la base di partenza dei nuovi assetti circolatori :

**RITENUTO**, quindi, di dover revocare o modificare alcuni punti di varie Ordinanze che negli anni hanno regolato la sosta all'interno della ZTL (Zona Traffico Limitato) cittadina e, in particolare la Ordinanza n. 12 del 14.01.2009;

**VISTI** gli articoli 5 - comma 3 - e 7 del D.L. 30 Aprile 1992, n.285 "Nuovo Codice della Strada" con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente e temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

**RITENUTO** di non dover procedere alla comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art.7 della Legge n.241/90, data la generalità dei destinatari di cui al presente provvedimento;

**VISTO** l'art. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali di cui al D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

## **ORDINA**

1) Di revocare, per i motivi espressi in narrativa, l'ordinanza dirigenziale 12 del 14.01.2009 ed i provvedimenti o parte di essi in contrasto con la presente ordinanza;

2) La circolazione e la sosta all'interno dell'area delimitata dalla cinta muraria della città di Grosseto viene regolamentata con il presente atto:

**a) AREA PEDONALE ( stretta ):percorsi delle Mura Medicee di collegamento tra i vari Bastioni , Bastione della Rimembranza, Bastione Cittadella del Cassero, Bastione del Maiano, Bastione Cavallerizza, Piazza S. Francesco, Costa del Cassero, Vicolo del Duomo, Piazza Indipendenza (parte rialzata), P.zza Alighieri (parte rialzata);**

L'accesso all'Area Pedonale – stretta -, transito e sosta sono consentiti alle seguenti categorie di veicoli:

- ai veicoli di: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Stradale, Guardia di Finanza, Polizia Municipale, Vigili del Fuoco, ed ai mezzi di soccorso solo in servizio di emergenza ;
- ai veicoli al servizio di persone invalide con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta detentrici dello speciale contrassegno ai sensi del D.P.R. 24.7.1996 n. 503
- mezzi addetti alla pulizia delle strade e dei giardini
- velocipedi;
- ai veicoli di soggetti installatori, per effettuare le sole operazioni di carico e scarico connesse all'installazione ed alla rimozione di strutture ed attrezzature necessarie allo svolgimento di spettacoli , manifestazioni ed altre iniziative di trattenimento pubblico nelle zone dell'area pedonale (autorizzazione temporanea)

**b) AREA PEDONALE ( a prevalente vocazione pedonale ) -: Corso Carducci, Via Cairoli, Piazza Baccarini, , Via Varese , Via Goldoni ( tratto compreso tra Piazza San Michele e Corso Carducci), Via di Pantaneto, Piazza Valeri, Piazza S. Michele , Via Filzi, Via Manin, Piazza Duomo, Piazza Innocenzo II, Via Garibaldi (tratto compreso tra Corso Carducci e P.zza Mensini), Piazza D. Alighieri (escluso parte rialzata), Via Aldobrandeschi, via Dell'Unione (tratto compreso tra via S.Martino e Via Paglialunga), Chiasso delle Monache, Via Galilei, Via Ricasoli , Via S. Martino, P.zza Maniscalchi, ,P.zza Del Mercato area prospiciente Magazzini del Sale.**

L'accesso all'Area Pedonale – a prevalente vocazione pedonale -, transito e sosta, sono consentiti, alle seguenti categorie di veicoli:

- ai veicoli di: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Stradale, Guardia di Finanza, Polizia Municipale, Vigili del Fuoco, Forze Armate ,ai veicoli di Istituti di Vigilanza Privata ed ai mezzi di soccorso;
- ai veicoli al servizio di persone invalide con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta detentrici dello speciale contrassegno ai sensi del D.P.R. 24.7.1996 n. 503
- velocipedi - escluso Corso Carducci - ;
- veicoli di rappresentanza delle Pubbliche Amministrazioni (Comuni– Province- Regioni )
- ai veicoli del Servizio di Stato e del Corpo Diplomatico muniti di apposito contrassegno *metallico fissato al veicolo*;
- ai veicoli adibiti a servizio di pubblico interesse da svolgersi nella zona a traffico limitato, identificabili dalle caratteristiche degli stessi o da contrassegni ben visibili, apposti sul veicolo stesso che ne consentano l'identificazione come appartenenti alle seguenti categorie: Amministrazione dello Stato, Regione Toscana, Amministrazione Provinciale e Comunale , Azienda A. S .L . , sono compresi anche i veicoli di *Sei Toscana* di massa complessiva a pieno carico non superiore a t. 10 adibiti alla raccolta dei rifiuti urbani oltre che alle operazioni di pulizia;
- veicoli adibiti a servizio pubblico (*taxi e ncc* ) quando l'area pedonale sia la partenza o l'arrivo della corsa servizio - sosta prevista in P.zza Duomo e P.zza Monte dei Paschi all'interno degli stalli riservati - ;
- ai veicoli in possesso di autorizzazioni rilasciate secondo le modalità previste dalla presente ordinanza nel rispetto della segnaletica stradale

**c) ZONA A TRAFFICO LIMITATO: Bastione Garibaldi, Bastione del Molino a Vento delle Mura Medicee, Piazza Monte dei Paschi, Via Mazzini, Via Saffi, rampa accesso Bastione del Cassero, Via Goldoni (tratto tra Via Mazzini e Piazza San Michele) ;P.zza Tognetti, Via Bertani, Via Fulceri Paolucci De Calboli, Piazza Socci, Via del Molino a Vento , Via Curtatone, Piazza Gioberti, Piazza Maestri del Lavoro d'Italia, Piazza Del Mercato ( prolungamento di via Mazzini), Via Montebello, Via Andrea da Grosseto, Via Ginori, Piazza Indipendenza ( parte a livello strada), Via Vinzaglio, P.zza Dominici, Via Cavour, Strada Fanti, Via Montanara, Piazza Mensini, Via Garibaldi ( tratto compreso tra via Saffi e P.zza Mensini), Via D'Azeglio, Chiasso degli Zuavi , P.zza Martiri D'Istia, P.zza Pacciardi, Via Paglialunga , Via Palestro, Via Colombo, Via Corsini, Via Delle Carceri, Chiasso Franchini, Via Solferino, Via Dell'Unione (tratto compreso tra via Paglialunga e via Saffi), Via Amiata (tratto compreso tra Via Fossombroni e Via Saffi);**

L'accesso all'Area ZTL -, transito e sosta - sono consentiti, nel rispetto della segnaletica stradale alle seguenti categorie di veicoli:

- ai veicoli di: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Stradale, Guardia di Finanza, Polizia Municipale, Vigili del Fuoco, Forze Armate, Forze di Polizia ed istituti Privati di Vigilanza;;
- veicoli di rappresentanza delle Pubbliche Amministrazioni (Comuni– Province- Regioni )
- ai veicoli del Servizio di Stato e del Corpo Diplomatico muniti di apposito contrassegno *metallico fissato al veicolo*;
- ai veicoli al servizio di persone invalide con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta detentrici dello speciale contrassegno ai sensi del D.P.R. 24.7.1996 n. 503;

---

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

- ai veicoli adibiti a servizio di pubblico interesse da svolgersi nella zona a traffico limitato, identificabili dalle caratteristiche degli stessi o da contrassegni ben visibili, apposti sul veicolo stesso che ne consentano l'identificazione come appartenenti alle seguenti categorie: Amministrazione dello Stato, Regione Toscana, Amministrazione Provinciale e Comunale, Azienda A. S. L. . , sono compresi anche i veicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a t. 10 di *Sei Toscana* adibiti alla raccolta dei rifiuti urbani oltre che alle operazioni di pulizia; la sosta dei veicoli adibiti a servizio di pubblico interesse è consentita solo nei pressi del luogo di svolgimento del servizio e per il tempo strettamente necessario all'espletamento dello stesso;
- veicoli adibiti a servizio pubblico (*taxi e ncc*) quando l'area pedonale sia la partenza o l'arrivo della corsa servizio;
- ciclomotori e motocicli a 2 ruote con possibilità di sosta esclusivamente negli appositi spazi predisposti, se di proprietà di cittadini residenti all'interno del "Centro Storico" (stato rilevabile dai documenti necessari per la circolazione). *Sono esclusi i ciclomotori a 3 e 4 ruote ed i motoveicoli a 3 e 4 ruote. Si precisa che i ciclomotori a 3 e 4 ruote ed i motoveicoli a 3 e 4 ruote, in analogia agli autoveicoli, possono essere autorizzati, in relazione alle loro caratteristiche, a condizione che il proprietario sia in possesso dei requisiti previsti dalla presente ordinanza.*
- agli autobus per servizi turistici diretti agli alberghi e per servizi scolastici e didattici per il tempo strettamente necessario per il carico e scarico dei passeggeri.
- Ai veicoli in possesso di autorizzazioni rilasciate secondo le modalità previste dalla ordinanza dirigenziale inerente la disciplina adottata da questa Amministrazione per il rilascio dei permessi di circolazione all'interno del Centro storico di Grosseto e nel rispetto della segnaletica stradale:

3) L'interno della cinta muraria e le Vie di accesso ed uscita dalla stessa sono individuate come ZONA A VELOCITA' LIMITATA – velocità massima consentita di 30 km/h;

4) Nelle Vie e/o Piazza ricadenti all'interno della cinta muraria, compreso le Vie di accesso ed uscita dalla stessa, regolamentate a senso unico, è consentito ai velocipedi il transito anche nel senso opposto a quello unico consentito agli altri veicoli, nel rispetto delle norme dettate dagli articoli 143 e 145 del Codice della Strada, relative, rispettivamente, alla posizione dei veicoli sulla strada ed alla precedenza.

5) All'interno dell'area di cui al precedente punto 2c) – ZTL - è istituito il senso unico di marcia nelle seguenti Vie e/o Piazze:

- a) Piazza Gioberti, tratto da Via Curtatone a Via Mazzini, verso Via Mazzini;
- b) Via Mazzini, tratto compreso tra Piazza Gioberti e Piazza del Mercato, da Piazza Gioberti verso Piazza del Mercato;
- c) Piazza del Mercato, prolungamento della Via Mazzini, da Via Mazzini verso Via Saffi;
- d) Via Saffi, tratto compreso da Piazza Maniscalchi a Via Amiata, da Piazza Maniscalchi verso Via Amiata;
- e) Via Amiata, tratto compreso tra la Via Saffi e la Via Fossombroni, da Via Saffi verso Via Fossombroni – varco di uscita;
- f) Via Curtatone, da Via Molino a Vento verso Piazza Gioberti;

- g) Via Molino a Vento, tratto compreso tra la Via Curtatone e la Via Mazzini, da Via Mazzini verso Via Curtatone;
- h) Via Mazzini, tratto compreso tra la Piazza Gioberti e Corso Carducci, da Piazza Gioberti verso Corso Carducci;
- i) Via Fulcieri Paolucci de' Calboli, da Via Mazzini verso Piazza Socci;
- j) Piazza Socci, da Via Fulcieri Paolucci De' Calboli verso Via Bertani;
- k) Via Bertani, da Piazza Socci verso Via Mazzini;
- l) Via Saffi, tratto compreso tra Corso Carducci e Via Amiata, da Corso Carducci verso Via Amiata -;
- m) Via Andrea da Grosseto, da Via Saffi verso Piazza Indipendenza;
- n) Via Garibaldi, da Via Vinzaglio verso Via Saffi;
- o) Via Ginori, da Via Garibaldi verso P.zza Indipendenza;
- p) P.zza Indipendenza, da Via Ginori verso Via Montebello;
- q) Via Montebello, da P.zza Indipendenza verso Piazzetta Monte dei Paschi;
- r) Piazzetta Monte dei Paschi da Via Mazzini verso Via Saffi
- s) Via delle Carceri, da Via Saffi verso P.zza Pacciardi;
- t) P.zza Pacciardi con direzione anti oraria
- u) Via Corsini, tratto compreso tra Via dell'Unione e P.zza Pacciardi, da quest'ultima Piazza verso Via dell'Unione;
- v) Via Corsini, tratto compreso tra PiazzaPacciardi e Via Garibaldi, dalla Piazza Pacciardi verso Via Garibaldi;
- w) Piazza Martiri d'Istia (lato adiacente palazzo Provincia), con direzione anti oraria ;
- x) Via Vinzaglio, da P.zza Indipendenza verso Via Garibaldi;
- y) Piazzetta Dominici, da Via Vinzaglio verso P.zza Mensini;
- z) Via Cavour, da Piazzetta Dominici verso Via Ginori;
- aa) Via Montanara da Via Cavour verso Via Garibaldi;
- bb) Strada Fanti, da Via Garibaldi verso Via Cavour;
- cc) Via Paglialunga, da Piazza Martiri d'Istia a Via dell'Unione;
- dd) Via dell'Unione, tratto compreso tra la Via Saffi e la Via Colombo dalla Via Saffi verso Via Colombo;
- ee) Via dell'Unione, tratto compreso tra la Via Colombo e la Via Paglialunga, dalla Via Paglialunga verso Via Colombo;
- ff) Via D'Azeglio, da Piazza Mensini verso Via Paglialunga;
- gg) Via Solferino, da Via Saffi verso Via dell'Unione;
- hh) Via Colombo, tratto compreso tra la Via Saffi e la Via dell'Unione, da Via dell'Unione verso Via Saffi;
- ii) Via Colombo, tratto compreso tra la Via dell'Unione e la P.zza Pacciardi, da Via dell'Unione verso Via Garibaldi;
- jj) Chiasso Franchini, da Via dell'Unione verso Via Saffi;

6) All'interno dell'area di cui al precedente punto 2c) – ZTL - è istituito il doppio senso di circolazione nelle seguenti Vie e/o Piazze:

- P.zza Gioberti, tratto da Via Curtatone a Via Gramsci;
- Via del Molino a Vento, tratto compreso tra il Bastione del Molino a Vento e la Via Curtatone;
- Bastione del Molino a Vento;
- Bastione Garibaldi;
- P.zza Tognetti;
- Via Palestro ( strada senza uscita);
- P.zza Mensini;
- Chiasso degli Zuavi (strada senza uscita);
- Piazza Maestri del Lavoro d'Italia;
- Via Goldoni, tratto tra Via Mazzini e Piazza San Michele;

7) All'interno dell'area di cui al precedente punto 2c) – ZTL - è istituito il divieto di transito in P.zza del Mercato, tratto di raccordo con P.zza Esperanto ( Porta Vecchia );

8) La circolazione nelle intersezione tra le Vie e/o Piazze ricadenti nell'area di cui al precedente punto 2c) – ZTL – è così regolamentata:

- a) Piazza Gioberti, direzione obbligatoria a sinistra e a destra su Via Mazzini;
- b) Via Molino a Vento – lato Mura Medicee – all'intersezione con la Via Curtatone, obbligo di svolta a destra;
- c) Via Goldoni, all'intersezione con la Via Mazzini, obbligo di svolta a destra sulla Via Mazzini nonché obbligo di dare la precedenza ai veicoli che transitano nella suddetta Via;
- d) Via Fulceri Paolucci De' Calboli: all'intersezione con la P.zza Socci, obbligo di svolta a sinistra su Via Bertani;
- e) Via Bertani: all'intersezione con la Via Mazzini obbligo di svolta a destra nella suddetta Via e obbligo di dare la precedenza;
- f) Piazza Tognetti: all'intersezione con la Via Mazzini obbligo di svolta a sinistra su detta Via;
- g) Bastione Garibaldi all'intersezione con la Via Mazzini direzione obbligatoria a diritto sulla stessa Via ;
- h) Via Mazzini: all'intersezione con C.so Carducci, direzione obbligatoria a diritto su Via Saffi;
- i) Via Saffi, ambo i tratti: all'intersezione con la Via Amiata, obbligo di svolta sulla stessa Via ;
- j) Via Saffi è revocato il doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra la Via dell'Unione e la Via Amiata previsto dall'Ordinanza Dirigenziale n. 468/2014 punto 1. f);
- k) Via Saffi è revocato il punto 1.o) previsto dall'Ordinanza Dirigenziale n.468/2014 che istituiva il divieto di fermata (con soppressione stalli riservati ai residenti) nel tratto compreso tra la Via dell'Unione e la Via Amiata;
- l) Via Amiata: all'intersezione con la Via Fossombroni, obbligo di svolta a sinistra su detta Via

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.***

nonché obbligo di dare la precedenza ai veicoli che transitano nella Via Fossombroni;

- m) Piazza Maestri del Lavoro d'Italia: all'intersezione con la Via Mazzini obbligo di svolta a sinistra su detta Via;
- n) Via Mazzini: all'intersezione con la Piazza del Mercato, direzione obbligatoria a dritto verso detta Piazza;
- o) Piazza del Mercato: all'intersezione con la Piazza Maniscalchi, obbligo di svolta a sinistra verso Via Saffi;
- p) Via Montebello: all'intersezione con la Via Saffi obbligo di svolta a destra su detta Via nonché obbligo di dare la precedenza ai veicoli che transitano nella Via Saffi ;
- q) Via Andrea da Grosseto: all'intersezione con la Piazza Indipendenza obbligo di svolta a destra su detta Piazza con obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono da Via Ginori;
- r) Piazza Indipendenza: all'intersezione con la Via Vinzaglio direzione obbligatoria a sinistra e destra;
- s) Via Garibaldi: all'intersezione con la Via Saffi obbligo di svolta a destra nella suddetta Via nonché obbligo di dare la precedenza;
- t) Via delle Carceri: all'intersezione con la Via Corsini, obbligo di svolta a destra nonché obbligo di dare la precedenza;
- u) Via Corsini all'intersezione con la Via dell'Unione direzione obbligatoria a destra con obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono da Via dell'Unione ;
- v) Via Corsini: all'intersezione con la Via Garibaldi direzione obbligatoria a destra;
- w) Via Corsini all'intersezione con la Via delle Carceri direzione obbligatoria a dritto;
- x) Via Colombo all'intersezione con la Piazza Pacciardi obbligo di svolta a destra nonché obbligo di dare la precedenza ai veicoli che transitano nella Piazza; .
- y) Via Solferino: all'intersezione con la Via dell'Unione obbligo di svolta a destra nonché obbligo di dare la precedenza ;
- z) Via Paglialunga: all'intersezione con la Via dell'Unione obbligo di svolta a sinistra ;
- aa) Via D'Azeglio: all'intersezione con la Via Paglialunga direzione obbligatoria a dritto e destra nonché di dare la precedenza ;
- ab) Via dell'Unione: all'intersezione con la Via Colombo direzione obbligatoria a sinistra o destra ;
- ac) Via dell'Unione all'intersezione con la Via Corsini direzione obbligatoria a dritto e destra;
- ad) Chiasso Franchini: all'intersezione con la Via Saffi obbligo di svolta a sinistra ;
- ae) Via Cavour: all'intersezione con la Via Fanti direzione obbligatoria a dritto ;
- af) Via Cavour: all'intersezione con la Via Ginori obbligo di svolta a sinistra ;
- ag) Via Fanti: all'intersezione con la Via Cavour obbligo di svolta a destra nonché obbligo di dare la precedenza;
- ah) Via Montanara: all'intersezione con la Via Garibaldi obbligo di svolta a sinistra;

**9) Nelle Vie e/o Piazze descritte al precedente punto 2b) ZONA A TRAFFICO PEDONALE ( a prevalente vocazione pedonale ) è istituito il doppio senso di circolazione, con senso unico alternato.**

**10)** Sono istituiti, nelle Vie e/o Piazze sotto indicate, **stalli di sosta per operazioni di carico – scarico merce** da eseguire a motore spento per un periodo massimo di 60 minuti da indicare mediante l'esposizione di disco orario nella fascia oraria 7.00 – 21.00 dei giorni feriali;

- a) P.zza Socci fronte civ. 2 ( a destra secondo la direzione di marcia) n. 1 stallo;
- b) Via Bertani fronte civ. 1-1/A ( a sinistra secondo la direzione di marcia ) n. 1 stallo;
- c) P.zzetta Monte dei Paschi – n. 2 stalli perpendicolari all'asse stradale di Via Saffi fronte civ. 7;
- d) Via Fanti a sinistra secondo la direzione di marcia lato opposto civ. 1 n. 1 stallo;
- e) P.zza Indipendenza – n. 2 stalli – fianco edicola - a spina;
- f) P.zza Mensini – n. 2 stalli adiacenti Palazzo Comunale;
- g) P.zza del Mercato – n. 1 stallo lato opposto civ. 4 - 6;
- a) Via Saffi lato destro n. 1 stallo lato opposto civ. 71(Ordinanza Dir. n. 468/2014);
- h) Via Solferino a sinistra secondo la direzione di marcia n. 1 stallo prima dell'intersezione con la Via dell'Unione;

**11)** Sono istituiti, nelle Vie e/o Piazze sotto indicate, stalli riservati alla sosta dei veicoli a servizio di soggetti riconosciuti **portatori di handicap**:

- b) Via Goldoni fronte civ. 14 - n. 1 stalli ( a 45°);
- c) P.zzetta Monte dei Paschi 1 stallo perpendicolare all'asse stradale di Via Saffi fronte civ. 5;
- d) P.zza Indipendenza 1 stallo a destra secondo la direzione di marcia verso Via Montebello fronte edicola;
- e) Via Vinzaglio 1 stallo lato opposto civ. 23;
- f) Via Saffi – 4 stalli a destra secondo la direzione di marcia da civ. 17 a civ. 17/d;
- g) P.zza Martiri d'Istia – 1 stallo lato Palazzo Amministrazione Provinciale;
- h) Via Chiasso degli Zuavi – angolo P.zza Innocenzo II 1 stallo a destra secondo la direzione di marcia verso Via Aldobrandeschi;
- i) Via Saffi lato sinistro secondo la direzione di marcia da civ. 51/B a 51/A 1 stallo a pettine;
- j) Via Saffi 1 stallo lato destro opposto civ. 71 (Ordinanza Dir. n. 468/2014);
- k) Via Saffi lato destro all'intersezione con via Solferino n. 1 stallo (Ordinanza Dir. n. 286/2015);
- l) Via Mazzini lato sinistro secondo a direzione di marcia consentita n. 1 stallo prima del civ. 68 –
- m) P.zza Pacciardi al centro lato opposto civ. 5 Via Colombo n. 1 stallo a pettine;
- n) Via Ginori a sinistra secondo il senso di marcia n. 1 stallo da fronte civ. 26 a Chiasso delle Monache;
- o) Via Bertani, lato sinistro secondo la direzione di marcia n. 1 stallo prima della intersezione con la Via Mazzini;
- p) P.zza del Mercato, prima dello stallo per il carico e scarico n. 1 stallo ;
- q) Via Mazzini – lato sinistro secondo la direzione di marcia adiacenza scuola elementare n. 1 stallo ;
- r) Via Andrea da Grosseto, lato sinistro secondo la direzione di marcia n. 1 stallo – ultimo stallo –

s) Piazza Baccarini, in prossimità civ. 1 n. 1 stallo ;

**12)** Sono istituiti nelle Vie e/o Piazze sottoindicate, stalli di sosta per consentire operazioni di carico scarico bagagli ai clienti degli alberghi presenti all'interno del Centro Storico (n. 2 stalli per albergo ):

a) Via Mazzini, -presso Hotel Bastiani- ( fianco fabbricato)- lato destro secondo la direzione di marcia;

b) Via Fulceri Paolucci dé Calboli - presso Albergo Maremma - dopo civ. 16 – lato destro secondo la direzione di marcia;

**13)** Sono istituiti nelle Vie e/o Piazze sotto indicate, stalli di sosta riservati alle seguenti **categorie di veicoli**:

a) Croce Rossa Italiana: Via Mazzini lato destro secondo il senso di marcia, dal civ. 54 all'intersezione con la via Fulceri Paolucci De Calboli

b) Arciconfraternita della Misericordia – Via delle Carceri lato sinistro secondo il senso di marcia – perpendicolari all'asse stradale, da fronte civ. 3– al P.zza Pacciardi a pettine e lato destro n. 2 stalli paralleli ( i primi 2 da Via Saffi );

c) Guardia di Finanza: Via Saffi lato sinistro secondo la direzione di marcia, da lato opposto civ. 5 a fronte civ. 4; (con istituzione della sanzione accessoria della rimozione forzata del veicolo nella fascia oraria 00-24);

d) TAXI – P.zza Monte dei Paschi angolo C.so Carducci perpendicolare all'asse stradale di Via Saffi;

e) TAXI – P.zza Dante angolo Via Manin – 4 stalli a pettine (fianco edicola);

f) Amministrazione Comunale di Grosseto Via Saffi lato destro secondo il senso di marcia consentito, prima civ. 17 n. 4 stalli e n. 3 stalli in P.zza Innocenzo II;

g) Amministrazione Comunale di Grosseto, Via Colombo, istituzione n. 5 stalli a spina fronte palazzo uffici comunali con contestuale spostamento porta biciclette in adiacenza chiesa;

h) Teatro degli Industri – n. 2 stalli in Via del Mulino a Vento (lato Mura Medicee );

i) Mezzi di soccorso in servizio presso il Teatro degli Industri – n- 3 stalli in Via del Mulino a Vento adiacenti a quelli di cui punto precedente (con istituzione della sanzione accessoria della rimozione forzata del veicolo nella fascia oraria 00-24);

j) Amministrazione Provinciale di Grosseto – Protezione Civile – Sala Operativa - n. 3 stalli in P.zza Martiri d'Istia;

k) Amministrazione Provinciale di Grosseto, i n. 2 stalli previsti presso l'aiuola di Piazza Pacciardi sono spostati verso Via Garibaldi;

l) Casa Circondariale di Grosseto – n. 5 stalli in Via delle Carceri – a destra secondo il senso di marcia e paralleli all'asse stradale;

**14)** Sono istituiti nelle Vie e/o Piazze sotto indicate, stalli di sosta riservati ai **veicoli autorizzati** secondo le modalità descritte nel presente atto:

a) Via del Molino a Vento adiacenti al Teatro da civ. 11 a civ. 2 perpendicolari

b) Via del Molino a Vento adiacenti al Teatro dopo gli stalli di cui al punto precedente quattro ( di cui 2 già esistenti ) stalli paralleli all'asse stradale ;

c) Via Mazzini, a destra secondo il senso di marcia da stallo sosta Hotel Bastiani a Via Goldoni

---

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.***

- quattro ( di cui 3 già esistenti ) stalli paralleli;
- d) Via Mazzini lato sinistro secondo la direzione di marcia, prima dell'area di intersezione con la Via Molino a Vento tre stalli paralleli all'asse stradale;
  - e) Via Mazzini lato destro secondo la direzione di marcia, dopo l'area di intersezione con la Fulceri Paolucci de' Calboli quattro stalli paralleli all'asse stradale;
  - f) Via Mazzini, a sinistra secondo il senso di marcia da Passaggio Colonnello Jago Fuligni a P.zza Tognetti ;
  - g) Via Mazzini, a sinistra secondo la direzione di marcia consentita prima dello stallo per portatori di handicap due stalli paralleli all'asse stradale;
  - h) Via Fulceri Paolucci de' Calboli a destra secondo la direzione di marcia prima dell'area di intersezione con la Via Pantaneto uno stallo parallelo all'asse stradale;
  - i) P.zza Tognetti 5 stalli di cui due paralleli all'asse di via Mazzini sul lato interno, e tre ortogonali all'asse stradale di via Mazzini
  - j) Via Bertani, a sinistra secondo la direzione di marcia consentita da civ.18 a intersezione con la Via Mazzini
  - k) Via Saffi, a sinistra secondo il senso di marcia dopo stalli motocicli fino lato opposto civ. 5;
  - l) Via Saffi, a sinistra secondo il senso di marcia dopo accesso Bastione Rimembranza fino all'area di intersezione con la Via Garibaldi;
  - m) Via Saffi, a sinistra secondo il senso di marcia dopo l'area di intersezione con la Via Garibaldi fino all'area di intersezione con la Via delle Carceri;
  - n) Via Solferino sul lato destro secondo il senso di marcia;
  - o) Via Dell'Unione da lato opposto civ.31 a Chiasso Franchini sul lato sinistro secondo il senso di marcia ; da lato opposto civ. 49 fino alla via Saffi sul lato destro secondo il senso di marcia tre stalli paralleli all'asse stradale;
  - p) Via Andrea da Grosseto, lato sinistro secondo il senso di marcia da Via Saffi a lato opposto civ. 2/a;
  - q) Via Saffi, da civ. 71 a Via Amiata, a destra secondo il senso di marcia;
  - r) Via Saffi, da civ. 51/A a 41 (a pettine) a sinistra secondo la direzione di marcia;
  - s) Via Saffi, da civ. 41 a Chiasso Franchini a sinistra secondo la direzione di marcia
  - t) Via Saffi da Chiasso Franchini al civ. 33 a sinistra secondo la direzione di marcia
  - u) Via Colombo a sinistra secondo la direzione di marcia dalla Via Saffi a fronte civ. 27;
  - v) Piazza Pacciardi: ambo i lati dell'aiuola centrale a pettine e da Via Corsini fronte civ. 4
  - w) Via Corsini, tratto da P.zza Pacciardi a Via delle Carceri, lato destro secondo la direzione di marcia, quattro stalli paralleli all'asse stradale;
  - x) Chiasso degli Zuavi sul lato destro con direzione verso via S. Martino da fronte civ. 27 a fronte civ. 13 tre stalli paralleli all'asse stradale e da fronte civ. 5/a a civ. 3/d quattro a spina;
  - y) Via Fanti a sinistra secondo la direzione di marcia dopo lo stallo adibito alle operazioni di carico e scarico merce uno stallo parallelo all'asse stradale;
  - z) Via Ginori a sinistra secondo la direzione di marcia, prima dello stallo per portatori di handicap, uno stallo parallelo all'asse stradale;
  - aa) Piazza Indipendenza, lato destro secondo la direzione di marcia, sette stalli paralleli all'asse stradale ( lato Chiesa San Francesco);

- ab) Via Vinzaglio, lato destro secondo la direzione di marcia, da Piazza Baccarini, tre stalli paralleli all'asse stradale;
- ac) Via Mazzini lato destro subito dopo l'intersezione con Via Fulceri Paolucci de' Calboli due stalli in sostituzione di quelli revocati a disposizione Albergo Maremma;
- ad) Via Mazzini lato destro subito dopo l'intersezione con Via Fulceri Paolucci de' Calbolilato opposto ai civici 67- 69 due stalli;
- ae) Via Mazzini, sul lato destro, angolo P.zza San Michele, prima degli stalli riservati alla CRI, è istituito n. 1 stallo;
- af) Via Mazzini, sul lato sinistro da P.zza Gioberti sino a stalli esistenti sono istituiti n. 3 stalli;
- ag) Via Mazzini istituzione n. 1 stallo di fronte al civ. 53 in sostituzione dello stallo revocato carico scarico;
- ah) Via Goldoni, lato opposto ufficio postale, istituzione n. 4 stalli in sostituzione stalli revocati di carico scarico;
- ai) Via Goldoni, lato opposto ufficio postale, traslazione dello stallo portatori handicap verso civ. 14;
- aj) Via Fulceri Paolucci de' Calboli lato destro prima del civ. 18 n. 1 stallo;
- ak) Via Fulceri Paolucci de' Calboli lato destro prima del civ. 14 verso via del Pantaneto n. 1 stallo;
- al) Piazza Valeri, istituzione di n. 2 stalli fronte Sala Pascucci (a circa mt. 3) perpendicolari all'asse stradale della Via Goldoni;
- am) Piazza Valeri, istituzione di n. 1 stallo in adiacenza al fabbricato Regione (da cestino rifiuti a palina segnaletica);
- an) Via Curtatone, istituzione, a sinistra secondo il senso di marcia, n. 1 stallo fronte civ. 18/a;
- ao) Via Curtatone, istituzione, a sinistra secondo il senso di marcia, n. 1 stallo dopo civ. 9;
- ap) Via Curtatone, istituzione, a sinistra secondo il senso di marcia, n. 4 stalli da fronte civ. 9 a Piazza Gioberti;
- aq) Via Saffi lato sinistro, istituzione di n. 2 stalli in sostituzione degli 8 stalli per motocicli soppressi;
- ar) Via Saffi lato sinistro istituzione n. 1 stallo fronte via Garibaldi;
- as) Via Saffi lato sinistro istituzione di n. 3 stalli sul lato destro dopo l'intersezione con Piazza Monte dei Paschi;
- at) Via Garibaldi a destra adiacente cabina ENEL istituzione n. 1 stallo;
- au) Via Garibaldi a sinistra, tratto compreso da fronte cabina ENEL a civ. 27, istituzione n. 5 stalli;
- av) Via Colombo, tratto tra Via dell'Unione e Via Saffi, istituzione n. 1 stallo in sostituzione stalli motocicli revocati;
- aw) Via delle Carceri, istituzione n. 1 stallo a destra intersezione con Piazza Pacciardi;
- ax) Via Saffi, lato destro, istituzione n. 6 stalli nel tratto tra Via dell'Unione e la Via Amiata;
- ay) Via Saffi, lato destro, sono revocati n. 3 stalli paralleli all'asse stradale posti a sinistra dopo Chiasso Franchini e, in sostituzione, sono istituiti n. 4 stalli inclinati;
- az) Via Saffi, lato destro, istituzione di n. 1 stallo fronte civ. 51/a in sostituzione dello stallo carico e scarico revocato;

- ba) Via Mazzini lato destro, istituzione di n. 1 stallo fronte civ. 74 in sostituzione dello stallo carico e scarico revocato;
- bb) Via Vinzaglio, istituzione di n. 1 stallo fronte civ. 21 in sostituzione dello stallo carico e scarico revocato;
- bc) Via Vinzaglio, istituzione n. 3 stalli adiacenti fabbricato Museo;
- bd) Via Andrea da Grosseto, istituzione n. 1 stallo in adiacenza intersezione con Via Saffi;
- be) Via Ginori, istituzione n. 1 stallo in prossimità con Via Andrea da Grosseto;
- bf) Piazza Pacciardi, istituzione di n. 6 stalli in adiacenza all'aiuola centrale di cui tre di nuova istituzione e tre derivanti da soppressione di stalli carico scarico e spostamento di stalli riservati;

**15)** Sono istituiti nelle Vie e/o Piazze sotto indicate, stalli di sosta **riservati ai motocicli e ciclomotori** autorizzati secondo le modalità descritte nel presente atto:

- a) Via Saffi a destra secondo la direzione di marcia fronte Via Colombo;
- b) Via Saffi – lato sinistro secondo la direzione di marcia, da civ. 3 n. 5 stalli a pettine;
- c) Via dell'Unione a destra secondo la direzione di marcia lato opposto civ. 30/32 a pettine;
- d) Via Mazzini lato destro secondo la direzione di marcia consentita da Via Fulceri Paolucci De Calboli a via Bertani
- e) Via Solferino lato destro secondo la direzione di marcia ;
- f) Via Filzi da Via Manin a civ. 4 .

**16)** Potranno essere effettuate modifiche alle indicazioni sopra riportate suggerite dal periodo di sperimentazione o da nuove esigenze e cambiamenti che si verranno a manifestare anche a seguito dei diversi periodi dell'anno, e della organizzazione complessiva del centro storico;

**17)** Sono revocati tutti gli atti, o parte di essi in contrasto con il presente atto;

Si allega una planimetria descrittiva dell'organizzazione della sosta e della circolazione secondo i nuovi schemi che seguirà anch'essa le modifiche derivanti dalla sperimentazione;

### **DISPONE**

1. La presente Ordinanza è notificata alla Società SISTEMA GROSSETO s.r.l che effettuerà i lavori di posa e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale;
2. La presente Ordinanza è trasmessa al Servizio Manutenzioni per eventuali lavori di competenza;
3. La Polizia Municipale e le forze di Polizia dello Stato sono incaricate di far osservare la presente ordinanza;
4. L'Ufficio Traffico, é incaricato del controllo della corretta esecuzione della presente Ordinanza Dirigenziale;
5. Ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente provvedimento è ammesso entro il termine di 60 giorni dalla notificazione ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Firenze, ovvero, in alternativa, ricorso straordinario

al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla data di notificazione, ai sensi dell'articolo 21 della legge 6 dicembre 1971, n. 1034;

6. Ai sensi dell'art.37, comma 3, del D.Lgs. 285/92 contro i provvedimenti e le ordinanze che dispongono o autorizzano la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni e con le formalità stabilite nell'art. 74 del Reg. Esecuzione al Codice della strada.

**IL COMANDANTE**  
**Dr. Felice CARULLO**

*Si informa che il procedimento è di competenza dell'Ufficio Traffico della Direzione Polizia Municipale il Responsabile del procedimento è l'Ing. Samuele Guerrini e dell'istruttoria è L'Ass. Sc. Massimo Sbrilli. Gli atti relativi all'istruttoria sono a disposizione c/o - Ufficio Traffico Piazza Lamarmora n1, tel. 0564 /488333-*