Ι.	Sì, per tutte le tipologie di veicoli ammessi a circolare nell'intersezione	No, non riguardano l'entità di eventuali allargamenti delle carreggiate o delle aree di transito	Sì, ma non per tutte le tipologie di veicoli ammessi a circolare nell'intersezione
Ai sensi dell'allegato del DM 19 Aprile 2006 e ss.mm.ii., in quale ipotesi si ha una zona di	Nell'ipotesi di attraversamento reciproco di due correnti di traffico aventi medesima direzione e verso, lungo un tronco stradale di lunghezza significativa	Nell'ipotesi di attraversamento reciproco di due correnti di traffico aventi diversa direzione e verso, lungo un tronco stradale di lunghezza significativa	Nell'ipotesi di attraversamento reciproco di due correnti di traffico aventi stessa direzione e diverso verso, lungo un tronco stradale di breve lunghezza
e ss.mm.ii., quali condizioni devono essere attentamente considerate nell'ambito del procedimento di pianificazione e di progettazione per verificare la corretta	Eventuali interferenze funzionali con intersezioni adiacenti; compatibilità con le condizioni plano-altimetriche degli assi viari; compatibilità con le caratteristiche della sede viaria (sede naturale, gallerie, viadotti, ecc.).	Esclusivamente le eventuali interferenze funzionali con intersezioni adiacenti	Eventuali interferenze funzionali con intersezioni adiacenti; compatibilità con le condizioni plano-altimetriche degli assi viari, ma non con le caratteristiche della sede viaria (sede naturale, gallerie, viadotti, ecc.).
Ai sensi dell'art. 146 co. 2 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, quanto sono larghe le due strisce bianche discontinue che evidenziano sulla carreggiata gli attraversamenti ciclabili? Ai sensi dell'art. 26 co. 4 del Regolamento di	50 cm	30 cm	60 cm
Ai sensi dell'art. 26 co. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, relativamente alle strade di tipo A e B, qual è la distanza minima dal confine stradale, fuori dai centri abitati, che deve essere rispettata nella costruzione o ricostruzione di muri di cinta, di qualsiasi natura e consistenza, lateralmente alle strade?		6 metri	5,5 metri

Ai sensi dell'art. 26 co. 8 del Regolamento di		T	1
esecuzione e di attuazione del nuovo codice			
della strada, la distanza dal confine			
1			
stradale, fuori dai centri abitati, da	3 metri	2 metri	1 metro
rispettare per impiantare lateralmente alle			
strade siepi vive o piantagioni di altezza			
superiore ad 1 m sul terreno non può			
essere inferiore a Ai sensi dell'art. 32 co. 1 del Regolamento di			
esecuzione e di attuazione del nuovo codice	Parallelamente al piano stradale e	Perpendicolarmente al piano stradale e	Perpendicolarmente al piano stradale e
della strada, come sono disposte le barriere	sostenute da cavalletti o da altri sostegni	sostenute da cavalletti o da altri sostegni	sostenute unicamente da cavalletti
•	idonei	idonei	sostenute unicamente da cavalletti
nei cantieri ?			
Ai sensi dell'art. 32 co. 2 del Regolamento di			
esecuzione e di attuazione del nuovo codice			
della strada, lungo i lati longitudinali le			
barriere sono obbligatorie nelle zone che			
presentano condizioni di pericolo per le			
persone al lavoro o per i veicoli in transito.	rosso o arancione	giallo o grigio	rosso o blu
Possono essere sostituite da recinzioni			
colorate in stabilmente fissate,			
costituite da teli, reti o altri mezzi di			
delimitazione approvati dal Ministero dei			
lavori pubblici.			
Ai sensi dell'art. 10 co. 1 della L. R. Toscana			
42/1998 e ss.mm.ii., a quale soggetto è			
attribuita la competenza per le funzioni			
amministrative relative ai servizi di	Alla Regione	Alla Provincia	Al Ministero
trasporto pubblico automobilistici			
interprovinciali?			
Ai sensi dell'art. 14 della L. R. Toscana			
42/1998 e ss.mm.ii., le aziende di trasporto	del sistema toutffenia esta llitadissationa. Li		
in possesso dei requisiti previsti dalla	del sistema tariffario con l'indicazione dei		
vigente normativa possono presentare	titoli di viaggio e delle relative tariffe,	del sistema tariffario con l'indicazione	del sistema tariffario con l'indicazione
all'amministrazione competente domanda	nonché le eventuali prestazioni o servizi	esclusiva dei titoli di viaggio	esclusiva delle relative tariffe
di autorizzazione per la realizzazione di	compresi nella stessa		
servizi pubblici di trasporto effettuati con			
autobus, che deve essere corredata			
		·	

ss.mm.ii., imbracature e connettori possono Considerati sistemi di protezione contemporaneamente contemporaneamente contemporaneamente contemporaneamente contemporaneamente dell'alto 7 di sucrisi dell'art. 80 dei D. Lgs. 81/08 e misure necessarie affinché i lavoratori siano salvaguardati si cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese essecutirici, anche non contemporanea, il committente o il responsabile del lavori, prima lell'affidiamento dei lavori, prima lell'affidiamento dei lavori, designa si sensi dell'art. 92 dei D. Lgs. 81/08 e s.mm.ii., can deve consideraris li piano sperativo di sicurezza ? L'art. 100 co. 4 del D. Lgs. 81/08 e s.mm.ii. stabilisce che copia del piano di sicurezza e coordinamento debba essere messo a di coordinamento debba essere messo a di coordinamento debba essere messo a lascurezza. Ai sensi dell'art. 4 co. 1 del D. M. 557/1999 e s.m.m.ii., gli itinerari ciclabili posti la contienti non contemporanea in contemporanea, il composito dei contemporanea in contemporanea, il composito dei contemporanea in contemporanea, il composito dei contemporanea il coordinamento debba essere messo a discoriore contemporanea il coordinamento debba essere messo a la coordinamento debba essere messo a sociolegamento con ci centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui pedenali e ciclabili ? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque metroriche anche con eventuali griglie, purche queste utilime non determinino difficintali del transito ne ricilitti er recolarita delle recondenali di transito ne ricilitti er recolarita delle contempora del rac	A:	<u> </u>		
contemporaneamente contro le cadute dall'alto? Il sensi dell'art. 80 del D. Lgs. 81/08 e s.mm.ii., il datore di lavoro prende le misure necessarie affinché i lavoratori siano salvaguardati Al sensi dell'art. 90 co. 4 del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., nei cantieri in cui è prevista la presenza di più limprese esecutrici, anche no contemporaneamente contemporaneamente da tutti i rischi di natura elettrica connessi all'impiego dei materiali, delle apparecchiature de degli impianti elettrici messi a loro disposizione l'art. 100 co. 4 del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., come deve considerarsi il piano perativo di sicurezza e di coordinamento debba essere messo a di coordinamento debba essere messo a disposizione dei rappresentanti per la disposizione dei rappresentanti per la cilorezza Al sensi dell'art. 4 co. 1 del D. Ib. 557/1999 e ss.mm.ii. gli tinerari ciclabili posti all'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitato il militori possono comprendere percorsi promiscui pedonali e ciclabili? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi os ovarappassi compresii loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccotita delle acque meteoriche anche con eventuali grigile, purché queste ultime non determinino	Ai sensi dell'art. 115 del D. Lgs. 81/08 e			
As sensi dell'art. 80 del D. Lgs. 81/08 e sis.mm.ii., il datore di lavoro prende le misure necessarie affinché i lavoratori siano da tutti i rischi di natura elettrica connessi all'impiego dei materiali, delle apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione da tutti i rischi di natura elettrica connessi esclusivamente all'impiego degli impianti elettrici messi a loro disposizione da tutti i rischi di natura elettrica connessi esclusivamente all'impiego dei materiali, delle apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione da tutti i rischi di natura elettrica connessi esclusivamente all'impiego dei materiali elettrici messi a loro disposizione da tutti i rischi di natura elettrica connessi esclusivamente all'impiego dei materiali elettrici messi a loro disposizione da tutti i rischi di natura elettrica connessi esclusivamente all'impiego dei materiali elettrici messi a loro disposizione da tutti i rischi di natura elettrica connessi esclusivamente all'impiego dei materiali elettrici messi a loro disposizione da tutti i rischi di natura elettrica connessi esclusivamente all'impiego dei materiali elettrici messi a loro disposizione da tutti i rischi di natura elettrica connessi esclusivamente all'impiego dei materiali elettrici messi a loro disposizione l'ettrici messi a loro disposizione l'amministratore del cantiere l'amministratore del cantiere l'amministratore del cantiere come piano di indirizzo per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento debba essere messo a di coordinamento debba con con cientri abitati limitrofi delle della della della della della della della della del	1	1 '	No, in nessun caso	
As sens dell'art. 80 del D. Lgs. 81/08 e ministra elettrica connessi all'impiego dei materiali, delle apparecchiature e degli implanti elettrici messi a loro disposizione As sens dell'art. 90 co. 4 del D. Lgs. 81/08 e s. s.mm.ii., nel cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese esecutrici, anche non contemporanea, il committente o il responsabile dei lavori, prima dell'inizio dei lavori di sicurezza e l'art. 100 co. 4 del D. Lgs. 81/08 e s. s.mm.ii. ell'affidamento dei lavori. designa Al sensi dell'art. 92 del D. Lgs. 81/08 e s. s.mm.ii. estabilisce che copia del piano di sicurezza e di coordinamento debba essere messo a di coordinamento debba essere debba essere meso a di coordinamento debba essere debba essere messo a di coordi	· ·	contemporaneamente	,	contemporaneamente
all'impiego dei materiali, delle misure necessarie affinché i lavoratori siano all'impiego dei materiali, delle apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione all'impiego dei materiali, delle apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione sismmi.i., el cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese esecutrici, anche non contemporanea, il committente o il responsabile del lavori, designa. A la sensi dell'arti, damento dei lavori, designa. A la sensi dell'arti, damento dei lavori, designa. A la sensi dell'arti doi natura elettrica connessi seculsivamente all'impiego dei impianti elettrici messi a loro disposizione il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori il responsabile di commessa l'amministratore del cantiere come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento dei lavori, designa. A la sensi dell'arti, doi co. del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. tatabilisce che copia del piano di sicurezza e coordinamento dei piano di sicurezza e almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori di coordinamento deba ba essere messo a discurezza. A lasensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., gli itinerari ciclabili posti all'interari ciclabili posti all'interari ciclabili posti il coordinamento dei cordinamento dei cordinamento dei cordinamento dei con i centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui pedonali e ciclabili ? La regolarità delle superfici ciclabili, gli appresamenti per le intereszioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compessi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino difficoltà di transito per i ciclisti, ecc.				
apparecchiature e degli impianti elettrici acidature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione all'apparedati apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione al come piano di indirizzo per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento come piano di sicurezza e coordinamento almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori bicurezza al sensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e s.s.mm.ii., gli itinerari ciclabili posti alifineraro di cettra obitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui bedonali e ciclabili? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compessi loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione l'amministratore del cantiere come piano di indirizzo per la redazione del come piano di sicurezza e coordinamento piano di sicurezza. almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori siturezza e coordinamento sicurezza Si, possono comprendere percorsi promiscui biclettrici messi a loro disposizione l'amministratore del cantiere come p			da tutti i rischi di natura elettrica connessi	da tutti i rischi di natura elettrica connessi
apparecchiature e degli impianti elettrici messi a loro disposizione messi a loro disposicione messi a loro disposizione messi a loro disposizione m	1	apparecchiature e degli impianti elettrici		. •
messi a loro disposizione Ai sensi dell'art. 90 co. 4 del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., nei cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese esecutrici, anche non contemporanea, il committente o il responsabile dei lavori, prima tell'affidamento dei lavori, prima tell'affidamento dei lavori, designa. Ai sensi dell'art. 92 del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., come deve considerarsi il piano operativo di sicurezza ? L'art. 100 co. 4 del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. stabilisce che copia del piano di sicurezza e di coordinamento debba essere messo a di sposizione dei rappresentanti per la sicurezza. Ai sensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., gli tinerari ciclabili posti ill'interna dei centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui pedonali e ciclabili? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per la intererari ciclabili, quali elementi devono essere tenuti presenti nelle opere di piattaforma stradale? messi a loro disposizione il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori il responsabile di commessa l'amministratore del cantiere come piano di indirizzo per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento sicurezza e di coordinamento contestualmente alla consegna dei lavori non oltre 15 giorni dall'inizio dei lavori non oltre 15 giorni dall'inizio dei lavori No, perché pericolosi in quanto promiscui Si, ma solo nei centri abitati Si, ma solo nei centri abitati compresi l'oro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino difficoltà di transito per i ciclisti, ecc.	misure necessarie affinché i lavoratori siano			
ss.mm.ii., nei cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese esecutrici, anche non contemporanea, il committente o il responsabile dei lavori, prima dell'affidamento dei lavori, designa Ai sensi dell'art. 29 del D. Igs. 81/08 e s.mm.ii., come deve considerarsi il piano operativo di sicurezza ? L'art. 100 c. A del D. Igs. 81/08 e ss.mm.ii. stabilisce che copia del piano di sicurezza e di coordinamento debba essere messo a disposizione dei rappresentanti per la sicurezza. Ai sensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii. prima dell'inizio dei lavori disposizione dei rappresentanti per la sicurezza. Ai sensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii. prima dell'inizio dei lavori disposizione dei rappresentanti per la sicurezza. La regolarità delle superfici ciciabili posti sall'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi possosno comprendere percorsi promiscui bedonali e ciciabili? La regolarità delle superfici ciciabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino difficoltà di transito per i ciclisti, ecc.	salvaguardati	messi a loro disposizione		
Il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori prima dell'affidamento dei lavori, designa Al sensi dell'art. 92 del D. Igs. 81/08 e ss.rm.ii., come deve considerarsi il piano di sicurezza e coordinamento poperativo di sicurezza e coordinamento poperativo di sicurezza e coordinamento poperativo di sicurezza e coordinamento debba essere messo a disposizione dei rappresentanti per la sicurezza Al sensi dell'art. 4 co. 1 del D. M. 557/1999 e ss.rm.ii., gli itinerari ciclabili posti all'interno del centro abitato o di collegamento comprendere percorsi promiscui pedonali e ciclabili ? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino				
In Coordinatore per l'esecuzione dei lavori, prima dell'art. 92 del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., come deve considerarsi il piano porativo di sicurezza e l'art. 100 co. 4 del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., stabilisce che copia del piano di sicurezza e di coordinamento dei lavori di sicurezza e di coordinamento dei lavori di sicurezza e di coordinamento dei bavori di sicurezza e di coordinamento del lavori di sicurezza e di coordinamento del piano di sicurezza e di coordinamento di sicurezza e di	1			
responsabile dei lavori, prima deill'affidamento dei lavori, designa Al sensi dell'art. 92 del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., come deve considerarsi il piano operativo di sicurezza e di coordinamento debba essere messo a disposizione dei rappresentanti per la discurezza Al sensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., gli itinerari ciclabili posti all'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui pedonali e ciclabili ? Ai sensi dell'art. 4 co. 3 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., ai fini della progettazione degli tinerari ciclabili, quali elementi devono essere tenuti presenti nelle opere di piantaforma stradale ? Come piano di indirizzo per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento come piano di indirizzo per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento come piano di indirizzo per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento come piano di indirizzo per la redazione del piano di sicurezza e di coordinamento come piano di sicurezza e di coordinamento come piano di sicurezza e coordinamento come piano di sicurezza e coordinamento come piano di sicurezza e di coordinamento come piano di sicurezza e di coordinamento contestualmente alla consegna dei lavori come piano di sicurezza e coordinamento come piano di sicu	1	il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori	il responsabile di commessa	l'amministratore del cantiere
Al sensi dell'art. 92 del D. Igs. 81/08 e ss.mm.ii., come deve considerarsi il piano di sicurezza e coordinamento dei lavori di sicurezza e di coordinamento del piano di sicurezza e di coordinamento di sicurezza e di coordinam	non contemporanea, il committente o il	in educatione per reseautione deriavori		
Ai sensi dell'art. 92 del D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., come deve considerarsi il piano di sicurezza e coordinamento come piano di sicurezza e coordinamento come piano di sicurezza e di coordinamento con di sicurezza e di coordinamento con di sicurezza e di coordinamento come piano di sicurezza e di coordinamento come piano di sicurezza e coordinamento come piano di sicurezza e di coordinamento come piano di sicurezza e di coordinamento come piano di sicurezza e coordinamento come piano di sicurezza e di coordinamento come piano di sicurezza e coordinamento come piano di sicurezza e di coordinamento come piano di sicurezza	responsabile dei lavori, prima			
come plano complementare di dettaglio dei plano di sicurezza e coordinamento dei plano di sicurezza e coordinamento debba essere messo a disposizione dei rappresentanti per la sicurezza. Ai sensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e sessmm.ii., gli itinerari ciclabili ? Lia regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per la consegnanti per la indire dell'art. 4 co. 3 del D.M. 557/1999 e sessmm.ii., ai fini della progettazione degli tinerari ciclabili, quali elementi devono essere tenuti presenti nelle opere di piano tompiementare di dettaglio dei piano di sicurezza e coordinamento dei compana di indirizzo per la redazione dei piano di sicurezza e coordinamento sicurezza e di coordinamento sicurezza e di coordinamento con le contro dall'inizio dei lavori non oltre 15 giorni dall'inizio dei lavori contestualmente alla consegna dei lavori contestualmente alla consegna dei lavori sicurezza e di coordinamento con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino piano di sicurezza e coordinamento sicurezza e di coordinamento con lottre 15 giorni dall'inizio dei lavori contestualmente alla consegna dei lavori co	dell'affidamento dei lavori, designa			
piano di sicurezza e coordinamento pono di sicurezza e coordinamento	_	come niano complementare di dettaglio del	come niano di indirizzo ner la redazione del	come niano sostitutivo del niano di
La regolarità delle superfici ciclabili Possono comprender percorsi promiscui promis	Iss mm ii come deve considerarsi il niano		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·
almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori non oltre 15 giorni dall'inizio dei lavori contestualmente alla consegna dei lavori disposizione dei rappresentanti per la discurezza Ai sensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e possono comprendere percorsi promiscui nodonali e ciclabili ? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di piattaforma stradale ? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino	operativo di sicurezza ?	piano di sicurezza e coordinamento	plano di siculezza e cooldinamento	Sicul ezza e di cool dillamento
almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori non oltre 15 giorni dall'inizio dei lavori contestualmente alla consegna dei lavori				
disposizione dei rappresentanti per la sicurezza Ai sensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., gli itinerari ciclabili posti all'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui predonali e ciclabili ? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino				
Ai sensi dell'art. 4 co. 3 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., gli itinerari ciclabili posti all'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui predonali e ciclabili ? Ai sensi dell'art. 4 co. 3 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., ai fini della progettazione degli itinerari ciclabili, quali elementi devono essere tenuti presenti nelle opere di piattaforma stradale ? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino	di coordinamento debba essere messo a	almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori	non oltre 15 giorni dall'inizio dei lavori	contestualmente alla consegna dei lavori
Ai sensi dell'art. 4 co. 1 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., gli itinerari ciclabili posti all'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui pedonali e ciclabili ? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino No, perché pericolosi in quanto promiscui Sì, ma solo nei centri abitati Sì, ma solo nei centri abitati La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, ma non le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino	disposizione dei rappresentanti per la			
Si, possono comprenderi ciclabili posti collegamento con i centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui collegamento con i centri abitati limitrofi possono comprendere percorsi promiscui coedonali e ciclabili ? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino Sì, ma solo nei centri abitati Si, ma solo nei centri abitati apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, ma non le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino difficoltà di transito per i ciclisti, ecc.	sicurezza			
Sì, possono comprenderli No, perché pericolosi in quanto promiscui Sì, ma solo nei centri abitati	<u> </u>			
Si, possono comprenderli Si, possono comprenderli Si, possono comprenderli Si, possono comprenderli No, perché pericolosi in quanto promiscui No, perché pericolosi in quanto promiscui Si, ma solo nei centri abitati	ss.mm.ii., gli itinerari ciclabili posti			
La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di piattaforma stradale? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, ma non le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino difficoltà di transito per i ciclisti, ecc.	all'interno del centro abitato o di	C) managed and dealth	No porché poricologi in guanto promisqui	S) ma sala nai santri ahitati
La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino	collegamento con i centri abitati limitrofi	Si, possono comprendeni	no, perche pericolosi ili quanto promiscui	isi, ilia solo ilei ceritii abitati
La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di piattaforma stradale? La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino La regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, ma non le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino Solamente le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino	possono comprendere percorsi promiscui			
Ai sensi dell'art. 4 co. 3 del D.M. 557/1999 e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di piattaforma stradale? apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, ma non le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino solamente le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino solamente le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino	pedonali e ciclabili ?			
Ai sensi dell'art. 4 co. 3 del D.M. 557/1999 e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di piattaforma stradale? apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino apprestamenti per le intersezioni a raso e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, ma non le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino solamente le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino solamente le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino		La regolarità delle superfici ciclabili, gli	La regolarità delle superfici ciclabili, gli	
gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di piattaforma stradale? gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, ma non le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino Solamente le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino si dell' art. 4 co. 3 del D.M. 557/1999 e gli eventuali sottopassi o sovrappassi compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, ma non le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino			-	
compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, piattaforma stradale? compresi i loro raccordi, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino griglie, in quanto queste ultime determinino meteoriche anche con eventuali griglie, in quanto queste ultime determinino meteoriche anche con eventuali griglie, in quanto queste ultime determinino meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino difficoltà di transito per i ciclisti, ecc.	·	1		Solamente le opere di raccolta delle acque
verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, piattaforma stradale ? verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino griglie, in quanto queste ultime determinino	Iss mm ii - ai fini della nrogettazione degli	1-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
meteoriche anche con eventuali griglie, piattaforma stradale ? meteoriche anche con eventuali griglie, purché queste ultime non determinino meteoriche anche con eventuali griglie, in quanto queste ultime determinino difficoltà di transito per i ciclisti, ecc. griglie, in quanto queste ultime determinino	litinerari ciclabili, quali elementi devono	1 '	· ·	
purché queste ultime non determinino griglie, in quanto queste ultime determinino	lessere tentiti nresenti nelle onere di	I	-	
	Iniattatorma etradale ?		•	· ·
difficoltà di transito per i ciclisti, ecc. difficoltà di transito per i ciclisti, ecc.		l:		
		difficoltà di transito per i ciclisti, ecc.	difficoltà di transito per i ciclisti, ecc.	

Ai sensi dell'art. 6 co. 1 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., la pista ciclabile può essere realizzata su corsia riservata, ricavata dal marciapiede, ovvero	l'ampiezza ne consenta la realizzazione senza pregiudizio per la circolazione dei pedoni e sia ubicata sul lato adiacente alla carreggiata stradale	motore ed ubicata di norma in destra rispetto a quest'ultima corsia, qualora l'elemento di separazione sia costituito	su corsia riservata, ricavata dal marciapiede, ad unico o doppio senso di marcia, qualora l'ampiezza ne consenta la realizzazione senza pregiudizio per la circolazione dei pedoni
Ai sensi dell'art. 8 co. 5 del D.M. 557/1999 e ss.mm.ii., i raggi di curvatura orizzontale lungo il tracciato delle piste ciclabili devono essere commisurati alla velocità di progetto prevista e, in genere, devono risultare superiori a (misurati dal ciglio interno della pista).	5 metri		6 metri
Ai sensi del DM 19 Aprile 2006 e ss.mm.ii., in quali casi deve essere realizzata l'illuminazione nelle intersezioni stradali per i nodi di Tipo 3 (Intersezioni a raso) ?	Nei casi in cui si accerti la ricorrenza di particolari condizioni ambientali locali, invalidanti ai fini della corretta percezione degli ostacoli, come la presenza di nebbia o foschia	In qualsiasi caso	Nei casi in cui si accerti la ricorrenza di particolari condizioni ambientali locali, invalidanti ai fini della corretta percezione degli ostacoli, esclusa la presenza di nebbia o foschia
Ai sensi del DM 19 Aprile 2006 e ss.mm.ii., le corsie di entrata sono composte dai seguenti tratti elementari	tratto di accelerazione di lunghezza La,e; tratto di immissione di lunghezza Li,e; elemento di raccordo di lunghezza Lv,e	di decelerazione di lunghezza Ld,u	tratto di accelerazione di lunghezza La,e; tratto di immissione di lunghezza Li,e; elemento di raccordo di lunghezza Lv,e; tratto di decelerazione di lunghezza Ld,u
Ai sensi del DM 19 Aprile 2006 e ss.mm.ii., lo sfalsamento temporale di tipo imposto (semaforo) o di tipo attuato dall'utente (precedenza o stop)	rappresenta una soluzione progettuale per i punti di conflitto di intersezione	per i punti di conflitto di intersezione	è l'unica soluzione progettuale per i punti di conflitto di intersezione
Ai sensi dell'art. 4 dell'allegato D.M. 223/1992 e ss.mm.ii., che cosa si intende per indice di severità "Is" ?	L'energia cinetica posseduta dal mezzo all'atto dell'impatto calcolata con riferimento alla componente della velocità ortogonale alle barriere	L'energia cinetica posseduta dal mezzo all'atto dell'impatto calcolata con riferimento alla componente della frenata ortogonale alle barriere	L'energia cinetica posseduta dal mezzo all'atto dell'impatto calcolata con riferimento alla componente della velocità perpendicolare alle barriere
Ai sensi dell'art. 6 co. 1 dell'allegato D.M. 223/1992 e ss.mm.ii., poiché le barriere si classificano in relazione "all'indice di severità", la classe A2 indica	barriere di sicurezza che ammettono un indice di severità compreso tra 15 e 50 KNm	barriere di sicurezza che ammettono un indice di severità compreso tra 10 e 70 KNm	barriere di sicurezza che ammettono un indice di severità compreso tra 5 e 75 KNm

223/1992 e ss.mm.ii., poiché le barrière si classificano in relazione "all'indice di	barriere di sicurezza che ammettono un indice di severità compreso tra 300 e 600 KNm	barriere di sicurezza che ammettono un indice di severità compreso tra 200 e 700 KNm	barriere di sicurezza che ammettono un indice di severità compreso tra 150 e 500 KNm
Iss.mm.ii da quale soggetto sono adottati i	Dal Consiglio Comunale, con apposita deliberazione	Dalla Regione	Dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Ai sensi dell'art. 20 del Tuel, quale soggetto predispone il piano territoriale di coordinamento ?	la Provincia	il Comune	il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Ai sensi dell'art. 7 della L. 1150/42 e ss.mm.ii, in quale specifico documento sono indicati i vincoli da osservare nelle zone a carattere storico, ambientale, paesistico ?	Nel piano regolatore generale	Nel piano territoriale di coordinamento	Nella relazione tecnica
Ai sensi dell'art. 135 co. 1. D. Lgs. 42/04 e ss.mm.ii., da quale/i soggetto/i è realizzata l'elaborazione dei piani paesaggistici ?	Congiuntamente, dal Ministero della Cultura e dalle Regioni	Congiuntamente, dal Ministero della Cultura, dalle Regioni e dai Comuni	Dal Ministero della Cultura, in via esclusiva
ss.mm.ii., i territori costieri sono d'interesse	Sì, quelli compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i terreni elevati sul mare	Sì, tutti senza limiti	No, sono d'interesse paesaggistico